



ADRODDIAD I'R IS FWRDD CYFLAWNI TRAFNIDIAETH

2 Rhagfyr 2019

**Testun: DIWEDDARIAD AR Y CYNNYDD MEWN PERTHYNAS Â CHYFYNGIADAU
CYFLYMDER 20 MYA AR GYFER ARDALOEDD PRESWYL LEDLED CYMRU**

**Awdur: HUW PERCY - PENNAETH PRIFFYRDD, GWASTRAFF A EIDDO – Cyngor Ynys
Mon**
**STEPHEN O JONES - Prif Swyddog Trefi Taclus a Trafnidiaeth – Cyngor Sir
Fflint**

1. Pwrpas yr Adroddiad

1.1 Er mwyn diweddarau'r Is-Fwrdd ar ddatblygiadau

2. Penderfyniad a Geisir

2.1 Cefnogaeth i'r swyddogion perthnasol fynychu cyfarfodydd ac adrodd yn ôl.

3. Y rheswm dros yr angen am benderfyniad.

3.1 Dim yn berthnasol

4 Cefndir ac Ystyriaethau perthnasol

CEFNDIR

4.1 Ar 7 Mai 2019, cyhoeddodd y Prif Weinidog y dylai Llywodraeth Cymru geisio mabwysiadu 20mya fel y cyfyngiad cyflymder rhagosodedig ar gyfer ardaloedd preswyl ledled Cymru. Daeth y cyhoeddiad hwn o ganlyniad i fanifesto'r Prif Weinidog ac hefyd o ganlyniad i'r pwysau cynyddol sy'n cael ei roi ar nifer o Awdurdodau Lleol yn dilyn lansiad ymgyrch Mae Ugain yn Ddigon (20's Plenty) Rod King MBE.

4.2 Mae'r newidiadau arfaethedig yn cael eu gyrru gan ddymuniad i annog newid yn y dull o deithio, oddi wrth cerbydau a thuag at gerdded a beicio. Mae'r Llywodraeth yn gweld cyflwyno safon 20mya fel rhan greiddiol o newid diwylliant, gan y byddai yn creu amgylchedd mwy diogel ar gyfer cerddwyr a beicwyr o fewn y briffordd ac yn annog dulliau teithio mwy cynaliadwy a chreu strydoedd sydd yn leoliadau byw.

CYNNYDD HYD YMA

- 4.3 Er mwyn datblygu'r ymrwymiad hwn, mae'r Gweinidog a Dirprwy Weinidog yr Economi a Thrafnidiaeth, gyda chymorth swyddogion Llywodraeth Leol a Llywodraeth Cymru wedi sefydlu Grŵp Tasg a Gorffen (GTG) sy'n cynnwys aelodau o amrywiaeth o ddisgyblaethau yn cynnwys diogelwch y ffyrdd, priffyrdd, iechyd y cyhoedd, academyddion a grwpiau sydd â diddordeb megis Mae Ugain yn Ddigon (20's Plenty).
- 4.4 Ers hynny, mae'r GTG wedi gweithredu cyfres o ffyrddau gwaith a reolir gan bedwar Grŵp Prosiect. Pwrpas y Grwpiau Prosiect yw ystyried y gweithredoedd ymarferol sydd eu hangen a'r goblygiadau posibl sy'n gysylltiedig â mabwysiadu cyfyngiad cyflymder 20mya mandadol rhagosodedig ar ffyrdd cyfyngedig ledled Cymru, sy'n cynnwys yn bennaf strydoedd preswyl a ffyrdd mewn ardaloedd adeiledig.
- 4.5 Mae trosolwg o'r ffyrddau gwaith sydd yn rhan o bob un o'r pedwar Grŵp Prosiect wedi eu cynnwys isod er gwybodaeth:

Canlyniadau, Gwerthuso a Monitro

- 4.6 Mae gwaith ymgynghori gyda rhanddeiliaid allweddol ar y gweill ar hyn o bryd er mwyn gallu deall y berthynas rhwng y diwydiant ceir a newid hinsawdd. Bydd hyn yn darparu gwaelodlin data gwerthfawr a ddefnyddir er mwyn gallu mesur effeithlonrwydd yr effeithiau tymor byr a thymor hir yn dilyn y newid arfaethedig i'r ddeddfwriaeth.
- 4.7 Bydd hefyd angen i ddangosyddion perfformiad allweddol gael eu cytuno arnynt a'u datblygu gan y grŵp gan y bydd hyn yn hanfodol at ddibenion cyfathrebu a chael cefnogaeth y cyhoedd.

Deddfwriaeth a Pholisi

- 4.8 Adnabod cyllid ac adnoddau digonol er mwyn datblygu 'maen prawf eithriadau' safonol ar gyfer y ffyrdd / ardaloedd hynny na ystyrir yn addas ar gyfer eu cynnwys o fewn cyfyngiad cyflymder 20mya rhagosodedig.
- 4.9 Adnabod cyllid ac arbenigedd digonol a chapasiti er mwyn galluogi pob Awdurdod i resymoli'r broses o gofnodi Gorchmynion cyfyngiadau cyflymder presennol a'u cywirdeb ac adolygiad o ddarpariaethau golau stryd presennol. Bydd hyn yn symleiddio'r broses o hysbysebu tra hefyd yn sicrhau dilysrwydd cyfyngiadau cyflymder y dyfodol.
- 4.10 Adolygu'r goblygiadau cyfreithiol sy'n gysylltiedig â'r newid angenrheidiol i'r polisi a'r ddeddfwriaeth a fydd yn cynnwys Rheoliadau a Chyfarwyddiadau Cyffredinol Arwyddion Traffig (TSRGD), yr Adran Drafndiaeth (DFT), Meini Prawf Cyfyngiadau Cyflymder a Rheolau'r Ffordd Fawr.

Hyrwyddo a Chyfathrebu

- 4.11 Mae'r grŵp wedi ymgysylltu â'r Adran Drafndiaeth ac Iechyd Cyhoeddus Llundain er mwyn gallu deall sut y gellid cyflawni strategaeth gyfathrebu effeithiol gan ganolbwyntio ar yr arferion gorau a ddefnyddiwyd mewn ymgyrchoedd blaenorol.
- 4.12 Mae nifer o Grwpiau Ffocws wedi eu sefydlu er mwyn ymchwilio i dechnegau hysbysebu a chreadigrwydd er mwyn cynorthwyo a'r gwaith hyrwyddo.

Eithriadau, Peirianeg a Gorfodaeth

- 4.13 Mae ffrydiau gwaith sy'n berthnasol i'r gweithgor uchod wedi eu rhannu o dan yr is-benawdau canlynol:

Eithriadau

- 4.14 Mae Trafnidiaeth Cymru ar hyn o bryd yn y broses o ddatblygu 'Maen Prawf Eithriadau' er mwyn penderfynu (drwy ganllawiau penodol) pa lwybrau nad ydynt yn cael eu hystyried yn addas ar gyfer eu cynnwys o fewn y cyfyngiad cyflymder 20mya rhagosodedig.

Peirianeg

- 4.15 Bydd y grŵp yn adolygu'r canllawiau dylunio Teithio Actif presennol ynghyd â gweithrediad Cyfyngiadau Cyflymder Trosiannol wrth fynd i mewn i barth 20 mya o ardal Cyfyngiad Cyflymder Cenedlaethol (60mya), gan wneud argymhellion ar gyfer newidiadau lle ystyrir bod hynny'n briodol.

Gorfodaeth

- 4.16 Bydd y grŵp yn ymchwilio i / argymhell newidiadau i bolisiau gweithredol presennol yr Heddlu a Gan Bwyll gyda mwy o bwyslais yn cael ei roi ar fentrau Cymunedol ar gyfer Goruchwylio Cyflymder.
- 4.17 Ceisio cyngor arbenigol ar effeithlonrwydd Technoleg Ddeallus i Gyfyngu Cyflymder (ISA) er mwyn rheoleiddio cyflymder cerbydau drwy'r defnydd o GPS ynghyd â'r defnydd o Gamerau Cyflymder Cyfartalog.
- 4.18 Materion penodol i'w trafod
- A ddylai fod yna newid blanced lle byddai pob gwaharddiad 30mya presennol yn newid i 20mya, heb ystyried o safon dosbarth a swyddogaeth strategol y ffordd?
 - A ddylai rhai ffyrdd cael eu heithrio ac os felly pa griteria ddylai gael ei ddefnyddio pan yn asesu eithriadau?
 - Pa effaith all y newidiadau arfaethedig gael ar ddeddfwriaeth arall gysylltiedig, safonau a chanllawiau (ee M4S)?
 - Beth yw yr oblygiadau ariannol o ran costau arwyddion, costau cyfreithiol, adnoddau staff, gorfodaeth a monitro?
 - Beth fydd yr effaith ar lif traffig, yr economi ac iechyd?
 - A fydd yna ddisgwyliad am fesurau tawelu traffig er mwyn sicrhau cydymffurfiaeth gyda'r safon 20mya?
 - Sut fydd llwyddiant yn cael ei fesur (gostyngiad mewn cyflymder, llai o ddamweiniau, mwy o deithio llesol, gwella ansawdd aer)?
- 4.19 **Amserlen Ddangosol** - Gobeithir y bydd ceir cefnogaeth Trawsbleidiol fwyafrifol ar gyfer newid mewn deddfwriaeth cyn Hydref 2020 (drwy bleidlais) gyda'r nod o gychwyn gweithredu'r cynllun yn y gwanwyn 2023, fodd bynnag, gall hyn newid.

5. Goblygiadau Ariannol

- 5.1 Dim ymhlygiadau ariannol i Fwrdd Uchelgais Economaidd Gogledd Cymru, dim ond amser staff yr awdurdodau lleol unigol ar hyn o bryd. Bydd Grŵp Tasg a Gorffen yn asesu goblygiadau ariannol ar ôl sefydlu cronfa data; rhagwelir costau sylweddol ac mae wedi ei nodi y bydd angen i Lywodraeth Cymru ei gyllido.

6. Ystyriaethau Cyfreithiol

- 6.1 Wedi ei gynnwys o fewn lwyth gwaith y Grŵp Tasgio perthnasol o ran newid deddfwriaeth

7. Goblygiadau Personél

- 7.1 Amser staff ac adnoddau pellach wedi ei gynnwys o fewn lwyth gwaith y Grŵp Tasgio perthnasol

8. Effaith ar Gydraddoldeb

- 8.1 Wedi ei gynnwys o fewn lwyth gwaith y Grŵp Tasgio perthnasol

9. Ymgynghori sydd wedi digwydd

- 9.1 Mae'r Grwp Tasgio cyffredinol yn cynnwys amrediad eang o asiantaethau ac mae Grŵp penodol wedi ei sefydlu fydd yn delio gyda chyhoeddusrwydd ac ymgynghori gyda'r sefydliadau perthnasol wrth symud ymlaen .

BARN Y SWYDDOGION STATUDOL:

i. Swyddog Monitro yr awdurdod lletyol:

Dim sylwadau i'w hychwaengu o safbwynt priodoldeb

ii Swyddog Cyllid yr awdurdod Lletyol:

Nodaf fod rhan 5.1 o'r adroddiad yn egluro'r ymhlygiadau ariannol